

Desembre 2010

En el darrer Grup de Treball Tècnic de Soroll s'estableix l'endarreriment de les obres de la transversal, per minimitzar l'impacte acústic del territori

Les obres que afecten al tancament de la transversal s'iniciaran al setembre de 2011 tot i que alguns preparatius començaran uns mesos abans.

El passat 13 de desembre es va celebrar una nova sessió del Grup de Treball Tècnic de Soroll (GTTR), en el que es va establir l'endarreriment de les obres de la pista transversal fins el setembre de 2011. Recordem que aquestes obres són necessàries per a la millora de la pista transversal i per tant, que es pugui garantir en un futur l'ús d'aquesta, ja que beneficia al territori sobretot en horari nocturn. Els alcaldes de El Prat de Llobregat, Castelldefels i Gavà van sol·licitar que s'aplacés l'inici de les obres atès que l'afectació en horari d'estiu és major per ser una època en la que es gaudeix més de l'exterior. AENA ha acordat endarrerir-les fins el setembre tot i els condicionants que això suposarà en la gestió de les obres.

Així mateix en aquesta sessió es van donar comptes dels resultats de la primera comissió mixta en la que es va atorgar vot favorable a l'informe de les servituds acústiques de l'Aeroport de Barcelona.

Per part de l'Ajuntament de Gavà, es va sol·licitar l'aclariment al respecte de l'incident del dia 20 de novembre en què no es va complir estrictament el protocol d'aplicació de les configuracions en cas de tancament de pistes per manteniment, i en aquest sentit ens van informar de l'error comés i de la millora del procediment per tal que això no torni a succeir en el futur.

D'altra banda, també es va sol·licitar que les dades de tots els sonòmetres integrats en el webtrack s'actualitzin alhora per representar de forma coherent l'impacte acústic en tots els moments, ja que s'havia detectat, arrel de les queixes d'alguns veïns usuaris, un mal funcionament en l'actualització de les dades per part d'un dels sonòmetres. En aquest sentit ens van informar que es devia a un incident tècnic i que s'estan duent a terme les actuacions per corregir-ho i que a finals de desembre estarà totalment resolt.

Diciembre 2010

En el último Grupo de Trabajo Técnico de Ruido se ha establecido el retraso de las obras de la transversal, para minimizar el impacto acústico del territorio

Las obras que afectan a la transversal se iniciaran en septiembre de 2011 aunque algunos preparativos empezaran unos meses antes.

El pasado 13 de diciembre se celebró una nueva sesión del Grupo de Trabajo Técnico de Ruido (GTTR), en el que se estableció el retraso de las obras de la pista transversal hasta septiembre de 2011. Recordamos que estas obras son necesarias para mejorar la pista transversal y por lo tanto, para poder garantizar en el futuro el uso de la misma, ya que beneficia al territorio sobretodo en horario nocturno. Los alcaldes de El Prat de Llobregat, Castelldefels y Gavà solicitaron que se aplazase el inicio de estas obras debido a que la afectación en horario de verano es mayor por ser una época en la que se disfruta más del exterior. AENA ha acordado retrasarlas hasta septiembre asumiendo los condicionantes que ello conllevará en la gestión de las obras.

Asimismo en esta sesión se informó acerca de la primera comisión mixta en la que se otorgó voto favorable al informe de las servidumbres acústicas del Aeropuerto de Barcelona.

Por parte del Ayuntamiento de Gavà, se solicitó que se aclarase el incidente del día 20 de noviembre, durante el cual no se cumplió estrictamente con el protocolo de aplicación de las configuraciones en el caso de cierre de pistas por mantenimiento, y en este sentido nos informaron del error que se había cometido y de las actuaciones de mejora del procedimiento para que esto no vuelva a suceder en el futuro.

Por otro lado, también se solicitó que los datos de todos los sonómetros integrados en el sistema webtrack se actualicen a la vez, para representar de forma coherente el impacto acústico en todos los momentos, ya que se había detectado, a raíz de las quejas de algunos vecinos usuarios, un mal funcionamiento en la actualización de los datos por parte de uno de los sonómetros. En este sentido nos informaron que se debía a un incidente

técnico y que se están llevando a cabo las actuaciones para corregirlo y que a finales de diciembre estará totalmente resuelto.